



**INTERNATIONAL CHINESE COLLEGE OF RANGSIT UNIVERSITY**

**LGM682**

台湾游学四日之感想

学生:李云霞 LI YUNXIA

学号:5808314

**摘要:**一进到台湾就立马感受到深入人心的环保意识，虽然环境保护是全球各国都呼吁的事情,但是台湾人民那样以真正的实际行动去环保是非常难得的。本短篇以在台湾参观的几个公司来讲在台湾环保的实行程度。

**关键字:** 环保 中钢集团 捷运公司

**主要内容:**

- 一.环保提倡
- 二.国立高雄大学
- 三.台湾中钢集团
- 四.台湾捷运南机场

## 1. 环境保护提倡

环境保护（简称**环保**）是由工业发展导致环境污染问题过于严重，首先引起工业化国家的重视而产生的，利用国家法律法规和舆论宣传而使全社会重视和处理污染问题。

1962年美国生物学家明确了农药杀虫剂DDT对环境的污染和破坏环境作用，由于该书的警示，美国政府开始对剧毒杀虫剂问题进行调查，并于1970年成立了环境保护局，各州也相继通过禁止生产和使用剧毒杀虫剂的法律。由于此事，该书被认为是20世纪环境生态学的标志性起点。

1972年6月5日至16日由联合国发起，在斯德哥尔摩召开“第一届联合国人类环境会议”，提出了著名的《人类环境宣言》，是环境保护事业正式引起世界各国政府重视的开端。

但是让人扼腕叹息的是实际实施环保的城市非常少，大家都只是嘴上说说，遍地乱扔东西，随意使用难降解塑料，杀虫剂等行为普遍存在。

## 二.台湾国立高雄大学

国立高雄大学（National University of Kaohsiung），简称高大、NUK，于2000年2月1日正式成立。是台湾地区千禧年后唯一新设立的国立大学。国立高雄大学为台湾教育部门指定之二十五所“繁星计划”大学之一，定位为结合教学研究与产业发展，重视人文素养与科学创新，培育精英人才之特色优质大学。

在环境保护方面:

2007年：启用风力再生能源，改善校内水质及生态。

2010年：环保署推动环境保护有功学校大专组第一名。

我在管理学院期间上课时,授课老师在传授专业课程的基础上都会参与保护环境之类的案例作为例题进行授课。印象最深的就是蔡怡纯教授的国际财务管理,在讲到 $GDP = 消费 + 投资 + 政府支出 + 出口 - 进口$ ,公式里的消费,投资,政府支出,出口,进口各项里面在进行讲解中都会涉及到有关污染及对社会环境存在的不利因素,以及在壯寶鵬院长的价值与蓝色导向之供应链管理中的对绿色供应链和蓝色供应链中更是详细的讲到如何使产品生命周期更久,减少对环境的影响,不对社会造成危害的重要内容。

经济课程为什么要强调环保?经济发展为什么要顾虑环保?我们可以不停的追逐经济利益,在乎眼前20年,30年的经济飞跃发展,完全不必考虑后代的生存环境。如果说是仁慈才去环保,那么必然没有人能切实真正的去环保。而在管理学院普通课程授课中都会反复强调环保,上课是环保,下课是实际行动的环保,离开校园是生活中的环保。从教育基础中实践环保这一看似离我们很远又没有必要的事情,却从生活中的点点滴滴影响了台湾的环境。

### 三.台湾中钢集团

在参观台湾中钢集团的时候,讲解人员在技术方面为我们演说了很先进的技术尤其是将农业的农作物作为例子,有技术成分的农作物给我们带来很丰富的满足,但是在说到环保绿化的细节时,发现环保无时无刻存在台湾人民的心中.从钢铁的原材料开始到到制造,减量,低污染在到对客户使用的影晌以及到回收再使用,再循环都是非常让人佩服.

据统计,目前全球有20%的二氧化碳排放量来自运输,其中八成由汽机车造成,其余才是火车、飞机等交通工具;也就是说全球约16%的排碳量,由汽机车产生,而随着地球上暖化现象的恶化,低碳交通(Low-Carbon Transportations)自然成为全球瞩目的焦点。而要达到低碳交通,最直接的方法就是针对汽机车本身来改善,中钢公司近年来积极地研究如何透过钢铁材料来协助达成低碳交通的目的,现阶段中钢与国内外公司合作发展「车体轻量化」以节省能耗,并积极参与车厂研发「高效能的电动汽机车」以减少排碳,期望能在低碳交通上贡献一份心力。



上图由高铁、台北捷运及工研院提供资料可整理各种载人交通工具的排碳比较图，此图明显显示搭乘大众运输工具排碳量较低。

中钢自2000年即投资高雄捷运公司，于2001年开始兴建施工，于2008年开始营运，中钢并于开始营运之后提供员工上、下班时段免费接驳车、铺设公司至捷运站之脚踏车道及于各类活动时提供捷运储值卡以鼓励员工搭乘捷运来响应节能减碳。

#### 四.台湾高雄捷运南机场

高雄捷运对于节能减碳对台湾具有重大的贡献。

高雄捷运自2008年9月起全线通车营运以来，持续配合政府提升大众运输使用率政策，每年运量皆呈现6%以上的成长，平均日运量自11万人次成长至目前13.5万人次，为大高雄地区民众提供安全、可靠、便捷、舒适的运输服务，缩短民众交通时间，同时也促进捷运沿线之发展，进而达成城市再造功能。

根据台湾交通部研究，捷运每延人公里的耗油量为0.006公升，远低于其他运具，低耗油量使油料排放的二氧化碳减少，具备减碳节能的效益。高雄捷运通车后带来总汽油量的节省为每年6,705,622公升（约670万公升），创造碳排放减少的效益约为每年14,752公吨，货币价值每年12,391,981元（约0.12亿元）。经参考中油网页，每公升汽油可排放二氧化碳(CO<sub>2</sub>) 2.2公斤，以目前国际间二氧化碳交易价格每公吨20欧元（约台币840元计算），高雄捷运创造碳排放减少的效益约为每年14,752公吨，货币价值每年12,391,981元（约0.12亿元），上述资料显示，高雄捷运通车后已为大高雄地区之节能减碳政策创造庞大外部效益。

捷运系统不但能节省能源、降低碳排放，并提供民众更安全、舒适的运输选择，期待更多民众改变使用私人交通工具的习惯，多利用捷运上班、上学、生活，使绿色交通工具的价值能更进一步发挥，创造节能减碳的永续生活型态。

高雄捷运为高雄都会区近年最重大公共建设，对于社会大众之基本运输需求与生活品质具有相当大的影响，进而改变区域内的环境与土地使用，带动产业与经济发展。

结语：其实除了以上说的这些，我还发现台湾自行车酷炫的停车方式，在泰国基本没有自行车的身影。提倡使用低碳交通工具尤其是以自行车这样健康又环保的地区真是让人感动。如果说泰国人温和有礼善良，那么台湾人民也一样可爱温柔礼貌待人。一路上都感受到友善的气息。虽然台湾的经济相比较过去有些下滑，可是仍然看到干净整洁的街道而不是一片狼藉，像泰国某些街道被金融危机之后现在还可以看出被伤害的痕迹,同时也可以看到之前的繁荣留下来的破旧空楼，实在让人欣慰。在台湾吃的客家菜用最朴素的食物安全又放心，健康美味一级棒。很棒的一次游学!

\*\*\*\*\*  
\*\*